

German Road Racing 2010

53. Int. Bremerhavener Fischereihafen - Rennen v. 23.05. - 24.05.2010

Klasseneinteilung - Technisches Reglement - Nenngebühr

Klasse 5: CSBK- Vintage & AMA - Nenngebühr 170 Euro

A 1x freies Training - 20 Min.
2x Pflichttraining - a 25 Min. max. Teilnehmer: 47
2x Rennläufe - a 20 Min. max. Starter: 40

Sollte 2x, in Folge von Stürzen, ein Rennabbruch erforderlich sein, so wird das Zeitfenster in der betreffenden Klasse gekürzt, bei 3 maligen Abbruch in Folge, kann das komplette Training gestrichen werden !

B Siehe techn. Reglement des CSBK !

C nur Viertakter mit mind. 4- Zylindern bis zu 6- Zylindern
nur 18 oder 19 Zoll Räder

D nur 2 Kolben - Bremszange pro Bremsscheibe

E nur Telegabeln bis max. 43mm erlaubt

F keine Schaltautomaten

G Teile wie Lichtanlage, Haupt- und Seitenständer sind zu entfernen

H keine Reifenvorgabe

I Reifenwärmer erlaubt und dringend empfohlen!

J kein Gewichtslimit

K Kühlflüssigkeiten (Wasser) dürfen keine Zusätze enthalten!

L Ölablassschrauben und Ölfilter sind mit Draht zu sichern!

M Startnummernfelder müssen seitlich und an der Front gut erkennbar sein!

Infos und Bezug von Startnummern unter www.langwerbung.de

Tel.: (+49) 0 47 61 - 69 51, email: langwerbung@gmx.de

N Lizenzinhaber bei ihren Verbänden prüfen, ob ihre Unfallversicherung bei freien Veranstaltungen eintritt !

O Eine Unfallversicherung kann beim Veranstalter abgeschlossen werden, die Kosten hierfür betragen 20,00 Euro

Versicherungssummen: 15.500 € bei Todesfall, 31.000 € bei Invaliditätsfall
mit 200 %iger Progression,
62.000 € bei Vollinvalidität.

Die Nennung (**nur per Post!**) Hat nur Gültigkeit, bei gleichzeitiger Überweisung der Nenngebühr! Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen!

Nennungsschluss: 30.04.2010

Bankverbindung: German Road Racing GmbH - Stichwort: Rennen10
Commerzbank Bremervörde
Kontonummer: 462 245 2
BLZ: 290 400 90