



KLASSENEINTEILUNG | TECHNISCHES REGLEMENT | NENNGEBÜHR  
 57. Internationales Bremerhavener Fischereihafen-Rennen, 08./09. Juni 2014

## BASIS-REGLEMENT (ALLE KLASSEN)

Die folgenden grundsätzlichen Hinweise und Regeln sind für Teilnehmer aller Klassen verpflichtend. Wer diese Hinweise missachtet, kann durch den Veranstalter vom Rennen ausgeschlossen zu werden. Eine Erstattung der Nenngebühr erfolgt in diesem Fall nicht.

### A Fahrerlager

Pocket Pit Bikes sind untersagt.

Erlaubt sind ausschließlich angemeldete Kraftfahrzeuge.

Mit den Rennmaschinen ist im Fahrerlager Schrittgeschwindigkeit zu fahren.

Dem ausgewiesenen Personal des Fischereihafen-Rennens ist Folge zu leisten.

Zutritt in die Boxengasse ist nur den gekennzeichneten Helfern erlaubt.

### B Flaggenkunde

Mit den folgenden Flaggen signalisieren die Streckenposten wichtige Ereignisse an die Fahrer:

	Nationalflagge:	Startsignal
	Rote Flagge:	Abbruch des Trainings bzw. Rennens
	Gelbe Flagge:	Gefahr auf der Strecke - Überholverbot
	Gelb-rote Flagge:	Verschmutzte Fahrbahn
	Grüne Flagge:	Strecke ist wieder frei
	Weißer Flagge:	Langsames Fahrzeug in der Strecke
	Blaue Flagge:	Nachfolgende Fahrer wollen überholen
	Schwarze Flagge mit Punkt in Orange:	Technische Probleme am Fahrzeug des jeweiligen Fahrers
	Schwarz-weiß diagonal unterteilte Flagge:	Ein Teilnehmer wird wegen unsportlichen Verhaltens verwarnet („Rüpelflagge“).
	Schwarze Flagge:	Der jeweilige Fahrer muss sofort das Rennen beenden
	Schwarz-weiße Zielflagge:	Ende des Trainings oder Rennens



German Road Racing GmbH, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
 Tel. +49 47 64 - 5 88 | Fax +49 47 64 - 81 02 14 | info@fischereihafen-rennen.de

Bankverbindung: Commerzbank Bremervörde | Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90  
 IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242

## **C Rennstrecke**

Das Betreten bzw. Befahren der Rennstrecke außerhalb der Veranstaltung (d.h. vor und nach den offiziellen Trainings- und Rennzeiten) ist nur zu Fuß, mit dem Fahrrad oder mit einem zugelassenen KFZ (Schrittgeschwindigkeit!) zulässig.

## **D Freies Training / Besichtigungsrunde**

Das freie Training (Besichtigungsrunde) dient ausschließlich dazu, die Strecke des Fischereihafen-Rennens und die aktuellen Streckenverhältnisse zu sichten und kennenzulernen.

Die Teilnahme an der Besichtigungsrunde ist Pflicht.

Im freien Training fährt ein Marshal vor dem Feld. Dieser ist NICHT zu überholen.

Nichtteilnahme an der Besichtigungsrunde oder das Überholen des Marshals führen zum Ausschluss aus dem Fischereihafen-Rennen.

## **E Aufrufe**

Es wird jeweils dreimal zum Training und zu den Rennläufen aufgerufen. Beim dritten Aufruf ist zum Vorstart vorzuziehen.

## **F Stürze**

Grob fahrlässig verursachte Stürze oder Missachtung der Anweisungen des Streckenpersonals können einen Ausschluss vom Fischereihafen-Rennen nach sich ziehen.

## **G Rennablauf**

- 1) Aus dem Vorstart geht es direkt in die Startaufstellung. Der Startplatz ist mit der Startnummer markiert.
- 2) Nach den angezeigten Minuten läuft der Start-Marshal mit der roten Fahne durch die einzelnen Startreihen. Diese starten nach Passieren des Marshals in die Einführungsrunde.
- 3) Nach Abschluss der Einführungsrunde geht es auf den angewiesenen Startplatz. Der Start-Marshal steht mit der roten Flagge in der ersten Reihe. Die Startampel zeigt ROT.
- 4) Der Start-Marshal verlässt die Startaufstellung und weist auf die Ampel. Diese zeigt weiterhin ROT.
- 5) Ampel aus = START!



German Road Racing GmbH, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
Tel. +49 47 64 - 5 88 | Fax +49 47 64 - 81 02 14 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Bankverbindung: Commerzbank Bremervörde | Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242



KLASSENEINTEILUNG | TECHNISCHES REGLEMENT | NENNGEBÜHR  
 57. Internationales Bremerhavener Fischereihafen-Rennen, 08./09. Juni 2014

## KLASSE 1: FISHTOWN SUPERBIKE OPEN

Nenngebühr: 200 Euro. Nennungsschluss: 10. Mai 2014

1x Besichtigungsrunde	a 10 Min., max. Teilnehmer: 45
2x Pflichttraining	a 15 Min., max. Teilnehmer: 45
2x Rennlauf	a 20 Min., max. Starter: 38

**Sollte aufgrund von Stürzen zweimal ein Rennabbruch erforderlich sein, wird das Zeitfenster in der betreffenden Klasse gekürzt. Bei dreimaligem Abbruch in Folge kann das komplette Training gestrichen werden!**

- |          |   |          |  |
|----------|---|----------|--|
| <b>A</b> | Für die Zulassung zum Rennen ist mindestens eine C-Lizenz erforderlich. Diese ist im Rennbüro beim Leitenden Rennarzt vorzulegen. Bei Vorliegen einer B- oder A-Lizenz ist vor Ort keine ärztliche Untersuchung erforderlich. Vorsorglich weisen wir darauf hin, dass Drogenkontrollen durchgeführt werden. | <b>J</b> | keine Reifenvorgabe  |
| <b>B</b> | Der Nennung müssen <b>mind. zwei aktuelle Rennergebnisse</b> (nicht älter als 12 Monate) beigelegt oder spätestens bis Nennungsschluss nachgereicht werden.   | <b>K</b> | Reifenwärmer erlaubt und dringend empfohlen  |
| <b>C</b> | Für Newcomer/Erstteilnehmer sind das Tragen von Signalwesten im Training sowie die Teilnahme am Newcomer-Meeting Pflicht (7.6.2014, 19 Uhr / 8.6.2014, 17 Uhr).   | <b>L</b> | kein Gewichtslimit   |
| <b>D</b> | mind. 750 ccm Hubraum, Viertakter   | <b>M</b> | Kühlflüssigkeiten (Wasser) dürfen keine Zusätze enthalten.   |
| <b>E</b> | mind. 4-Zylinder  | <b>N</b> | Ölablassschrauben und Ölfilter sind mit Draht zu sichern.  |
| <b>F</b> | ab Baujahr 1985   | <b>O</b> | Lenkungsdämpfer sind Pflicht.  |
| <b>G</b> | keine Hubraumbeschränkung   | <b>P</b> | Bremssattelschrauben sind mit Draht zu sichern. Die Bremsflüssigkeiten werden bei der technischen Abnahme überprüft.                   |
| <b>H</b> | keine aufgeladenen Motoren  | <b>Q</b> | Das Motorrad muss eine geschlossene Rennverkleidung aufweisen; bei Naked Bikes ist ein geschlossener Bugspoiler bzw. Keil ausreichend. |
| <b>I</b> | Teile wie Lichtanlage, Haupt- und Seitenständer sind zu entfernen   | <b>R</b> | Startnummernfelder müssen seitlich und an der Front gut erkennbar sein.  |
|          |   | <b>S</b> | Lizenzinhaber müssen bei ihren Verbänden prüfen, ob ihre Unfallversicherung bei freien Veranstaltungen eintritt.                       |
|          |   | <b>T</b> | Jeder Teilnehmer des Fischereihafen-Rennens muss eine geeignete Unfallversicherung nachweisen oder                                     |



German Road Racing GmbH, Austr. 108, 27432 Bremervörde  
 Tel. +49 47 64 - 5 88 | Fax +49 47 64 - 81 02 14 | info@fischereihafen-rennen.de

Bankverbindung: Commerzbank Bremervörde | Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90  
 IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242

diese beim Veranstalter abschließen.  
Dies ist auch vor Ort möglich; die Kosten hierfür betragen 20 Euro.

Versicherungssummen:

15.500 Euro bei Todesfall,  
31.000 Euro bei Invaliditätsfall  
(mit 200%iger Progression),  
62.000 Euro bei Vollinvalidität

**U** Helme müssen gem. DMSB-Vorschriften erlaubt sein und bei der techn. Abnahme vorgezeigt werden.

**V** Schutzkleidung inkl. Kombi, Stiefeln und Handschuhen (Leder) bei der technischen Abnahme vorlegen.

**W** Nach Sturz müssen Maschine und Schutzkleidung erneut zur techn. Abnahme (sonst keine Startfreigabe).

**X** Nach Stürzen im Training oder Rennen entscheidet die Rennleitung, ob eine weitere Teilnahme des/der Gestürzten möglich ist. Diese Entscheidung ist unanfechtbar.

**Die Nennung (nur schriftlich per Post, Download Nennungsformular 2014 unter [www.fischereihafen-rennen.de](http://www.fischereihafen-rennen.de)) ist nur bei gleichzeitiger Überweisung der Nenngebühr auf unser u.g. Konto und rechtzeitiger Vorlage der entsprechenden Renn-Nachweise (siehe Punkt B) gültig. Überweisungs-Betreff: FHR 14 Klasse 1.**



German Road Racing GmbH, Austr. 108, 27432 Bremervörde  
Tel. +49 47 64 - 5 88 | Fax +49 47 64 - 81 02 14 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Bankverbindung: Commerzbank Bremervörde | Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242



KLASSENEINTEILUNG | TECHNISCHES REGLEMENT | NENNGEBÜHR  
 57. Internationales Bremerhavener Fischereihafen-Rennen, 08./09. Juni 2014

## KLASSE 2: FISHTOWN TWINS & TRIPLES

Nenngebühr: 200 Euro. Nennungsschluss: 10. Mai 2014

1x Besichtigungsrunde	a 10 Min., max. Teilnehmer: 45
2x Pflichttraining	a 15 Min., max. Teilnehmer: 45
2x Rennlauf	a 20 Min., max. Starter: 38

**Sollte aufgrund von Stürzen zweimal ein Rennabbruch erforderlich sein, wird das Zeitfenster in der betreffenden Klasse gekürzt. Bei dreimaligem Abbruch in Folge kann das komplette Training gestrichen werden!**

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>A</b> Für die Zulassung zum Rennen ist mindestens eine C-Lizenz erforderlich. Diese ist im Rennbüro beim Leitenden Rennarzt vorzulegen. Bei Vorliegen einer B- oder A-Lizenz ist vor Ort keine ärztliche Untersuchung erforderlich. Vorsorglich weisen wir darauf hin, dass Drogenkontrollen durchgeführt werden.</p> <p><b>B</b> Der Nennung müssen <b>mind. zwei aktuelle Rennergebnisse</b> (nicht älter als 12 Monate) beigelegt oder spätestens bis Nennungsschluss nachgereicht werden.</p> <p><b>C</b> Für Newcomer/Erstteilnehmer sind das Tragen von Signalwesten im Training sowie die Teilnahme am Newcomer-Meeting Pflicht (7.6.2014, 19 Uhr / 8.6.2014, 17 Uhr).</p> <p><b>D</b> mind. 600 ccm Hubraum, Viertakter</p> <p><b>E</b> nur 2- und 3-Zylinder, z.B.: BoT-Racer, BMW, Guzzi, Yamaha TR1, Ducati 851 und alle jüngeren 2-Zylinder</p> <p><b>F</b> keine Baujahrsbeschränkung</p> <p><b>G</b> keine Hubraumbeschränkung</p> <p><b>H</b> keine aufgeladenen Motoren</p> | <p><b>I</b> Teile wie Lichtenanlage, Haupt- und Seitenständer sind zu entfernen</p> <p><b>J</b> keine Reifenvorgabe</p> <p><b>K</b> Reifenwärmer erlaubt und dringend empfohlen</p> <p><b>L</b> kein Gewichtslimit</p> <p><b>M</b> Kühlflüssigkeiten (Wasser) dürfen keine Zusätze enthalten.</p> <p><b>N</b> Ölablassschrauben und Ölfilter sind mit Draht zu sichern.</p> <p><b>O</b> Lenkungsdämpfer sind Pflicht.</p> <p><b>P</b> Bremssattelschrauben sind mit Draht zu sichern. Die Bremsflüssigkeiten werden bei der technischen Abnahme überprüft.</p> <p><b>Q</b> Das Motorrad muss eine geschlossene Rennverkleidung aufweisen; bei Naked Bikes ist ein geschlossener Bugspoiler bzw. Keil ausreichend.</p> <p><b>M</b> Startnummernfelder müssen seitlich und an der Front gut erkennbar sein.</p> <p><b>N</b> Lizenzinhaber müssen bei ihren Verbänden prüfen, ob ihre Unfallversicherung bei freien Veranstaltungen eintritt.</p> |
|---|--|



German Road Racing GmbH, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
 Tel. +49 47 64 - 5 88 | Fax +49 47 64 - 81 02 14 | info@fischereihafen-rennen.de

Bankverbindung: Commerzbank Bremervörde | Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90  
 IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242

- O** Jeder Teilnehmer des Fischereihafen-Rennens muss eine geeignete Unfallversicherung nachweisen oder diese beim Veranstalter abschließen. Dies ist auch vor Ort möglich; die Kosten hierfür betragen 20 Euro.  
Versicherungssummen:  
15.500 Euro bei Todesfall,  
31.000 Euro bei Invaliditätsfall (mit 200%iger Progression),  
62.000 Euro bei Vollinvalidität
- P** Helme müssen gem. DMSB-Vorschriften erlaubt sein und bei der techn. Abnahme vorgezeigt werden.
- Q** Schutzkleidung inkl. Kombi, Stiefeln und Handschuhen (Leder) bei der technischen Abnahme vorlegen.
- R** Nach Sturz müssen Maschine und Schutzkleidung erneut zur techn. Abnahme (sonst keine Startfreigabe).
- S** Nach Stürzen im Training oder Rennen entscheidet die Rennleitung, ob eine weitere Teilnahme des/der Gestürzten möglich ist. Diese Entscheidung ist unanfechtbar.

**Die Nennung (nur schriftlich per Post, Download Nennungsformular 2014 unter [www.fischereihafen-rennen.de](http://www.fischereihafen-rennen.de)) ist nur bei gleichzeitiger Überweisung der Nenngebühr auf unser u.g. Konto und rechtzeitiger Vorlage der entsprechenden Renn-Nachweise (siehe Punkt B) gültig. Überweisungs-Betreff: FHR 14 Klasse 2.**



German Road Racing GmbH, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
Tel. +49 47 64 - 5 88 | Fax +49 47 64 - 81 02 14 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Bankverbindung: Commerzbank Bremervörde | Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242



KLASSENEINTEILUNG | TECHNISCHES REGLEMENT | NENNGEBÜHR  
 57. Internationales Bremerhavener Fischereihafen-Rennen, 08./09. Juni 2014

## KLASSE 3: FISHTOWN JUNIOR 600

**Nenngebühr: 200 Euro. Nennungsschluss: 10. Mai 2014**

1x Besichtigungsrunde	a 10 Min., max. Teilnehmer: 45
2x Pflichttraining	a 15 Min., max. Teilnehmer: 45
2x Rennlauf	a 20 Min., max. Starter: 38

**Sollte aufgrund von Stürzen zweimal ein Rennabbruch erforderlich sein, wird das Zeitfenster in der betreffenden Klasse gekürzt. Bei dreimaligem Abbruch in Folge kann das komplette Training gestrichen werden!**

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>A</b> Für die Zulassung zum Rennen ist mindestens eine C-Lizenz erforderlich. Diese ist im Rennbüro beim Leitenden Rennarzt vorzulegen. Bei Vorliegen einer B- oder A-Lizenz ist vor Ort keine ärztliche Untersuchung erforderlich. Vorsorglich weisen wir darauf hin, dass Drogenkontrollen durchgeführt werden.</p> <p><b>B</b> Der Nennung müssen <b>mind. zwei aktuelle Rennergebnisse</b> (nicht älter als 12 Monate) beigelegt oder spätestens bis Nennungsschluss nachgereicht werden.</p> <p><b>C</b> Für Newcomer/Erstteilnehmer sind das Tragen von Signalwesten im Training sowie die Teilnahme am Newcomer-Meeting Pflicht (7.6.2014, 19 Uhr / 8.6.2014, 17 Uhr).</p> <p><b>D</b> Zulässig: SuperSport 600 –<br/>       4-Zylinder, Viertakter, bis 636 ccm Hubraum<br/>       3-Zylinder, Viertakter, bis 675 ccm Hubraum<br/>       2-Zylinder, Viertakter, bis 848 ccm Hubraum<br/>       2-Takter von 250 bis 750 ccm Hubraum</p> <p><b>E</b> keine Baujahrsbeschränkung</p> <p><b>F</b> Hubraumbeschränkung (s.o. unter B)</p> <p><b>G</b> keine aufgeladenen Motoren</p> | <p><b>H</b> Teile wie Lichtanlage, Haupt- und Seitenständer sind zu entfernen</p> <p><b>I</b> keine Reifenvorgabe</p> <p><b>J</b> Reifenwärmer erlaubt und dringend empfohlen</p> <p><b>K</b> kein Gewichtslimit</p> <p><b>L</b> Kühlflüssigkeiten (Wasser) dürfen keine Zusätze enthalten.</p> <p><b>M</b> Ölablassschrauben und Ölfilter sind mit Draht zu sichern.</p> <p><b>N</b> Lenkungsdämpfer sind Pflicht.</p> <p><b>O</b> Bremssattelschrauben sind mit Draht zu sichern. Die Bremsflüssigkeiten werden bei der technischen Abnahme überprüft.</p> <p><b>P</b> Das Motorrad muss eine geschlossene Rennverkleidung aufweisen; bei Naked Bikes ist ein geschlossener Bugspoiler bzw. Keil ausreichend.</p> <p><b>Q</b> Startnummernfelder müssen seitlich und an der Front gut erkennbar sein.</p> <p><b>R</b> Lizenzinhaber müssen bei ihren Verbänden prüfen, ob ihre Unfallversicherung bei freien Veranstaltungen eintritt.</p> |
|--|--|



German Road Racing GmbH, Austr. 108, 27432 Bremervörde  
 Tel. +49 47 64 - 5 88 | Fax +49 47 64 - 81 02 14 | info@fischereihafen-rennen.de

Bankverbindung: Commerzbank Bremervörde | Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90  
 IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242

- S** Jeder Teilnehmer des Fischereihafen-Rennens muss eine geeignete Unfallversicherung nachweisen oder diese beim Veranstalter abschließen. Dies ist auch vor Ort möglich; die Kosten hierfür betragen 20 Euro.  
Versicherungssummen:  
15.500 Euro bei Todesfall,  
31.000 Euro bei Invaliditätsfall (mit 200%iger Progression),  
62.000 Euro bei Vollinvalidität
- T** Helme müssen gem. DMSB-Vorschriften erlaubt sein und bei der techn. Abnahme vorgezeigt werden.
- U** Schutzkleidung inkl. Kombi, Stiefeln und Handschuhen (Leder) bei der technischen Abnahme vorlegen.
- V** Nach Sturz müssen Maschine und Schutzkleidung erneut zur techn. Abnahme (sonst keine Startfreigabe).
- W** Nach Stürzen im Training oder Rennen entscheidet die Rennleitung, ob eine weitere Teilnahme des/der Gestürzten möglich ist. Diese Entscheidung ist unanfechtbar.

**Die Nennung (nur schriftlich per Post, Download Nennungsformular 2014 unter [www.fischereihafen-rennen.de](http://www.fischereihafen-rennen.de)) ist nur bei gleichzeitiger Überweisung der Nenngebühr auf unser u.g. Konto und rechtzeitiger Vorlage der entsprechenden Renn-Nachweise (siehe Punkt B) gültig. Überweisungs-Betreff: FHR 14 Klasse 3.**



German Road Racing GmbH, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
Tel. +49 47 64 - 5 88 | Fax +49 47 64 - 81 02 14 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Bankverbindung: Commerzbank Bremervörde | Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242



KLASSENEINTEILUNG | TECHNISCHES REGLEMENT | NENNGEBÜHR  
 57. Internationales Bremerhavener Fischereihafen-Rennen, 08./09. Juni 2014

## KLASSE 4: FISHTOWN SIDECARS

**Nenngebühr: 200 Euro. Nennungsschluss: 10. Mai 2014**

1x Besichtigungsrunde	a 10 Min., max. Teilnehmer: 26
2x Pflichttraining	a 15 Min., max. Teilnehmer: 26
2x Rennlauf	a 20 Min., max. Starter: 22

**Sollte aufgrund von Stürzen zweimal ein Rennabbruch erforderlich sein, wird das Zeitfenster in der betreffenden Klasse gekürzt. Bei dreimaligem Abbruch in Folge kann das komplette Training gestrichen werden!**

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>A</b> Für die Zulassung zum Rennen ist mindestens eine C-Lizenz erforderlich. Diese ist im Rennbüro beim Leitenden Rennarzt vorzulegen. Bei Vorliegen einer B- oder A-Lizenz ist vor Ort keine ärztliche Untersuchung erforderlich. Vorsorglich weisen wir darauf hin, dass Drogenkontrollen durchgeführt werden.</p> <p><b>B</b> GRUPPE 1: Baujahr bis 1978, nur Fronteinstieg<br/>         GRUPPE 2: F2 und F3, Heckausstieg<br/>         Sollten mehr als 15 Starter pro Gruppe nennen, starten die Gruppen 1 und 2 getrennt.</p> <p><b>B1</b> Startablauf: Gruppe 2 startet zuerst, ca. 30 Sekunden später Gruppe 1.</p> <p><b>B2</b> Bei technischen Fragen bitte an Andreas Pape (Long) wenden (Tel.: 0160 – 83 00 199, Fahrerbetreuer)</p> <p><b>C</b> Sitzler, Kneeler, Eigenbau, mind. 450 ccm Hubraum</p> <p><b>D</b> Gruppe 1: max. 2 Kolben-Bremsscheiben pro Bremsscheibe</p> <p><b>E</b> Nicht erlaubt: Nach StVO aufgebaute Seriengespanne</p> <p><b>F</b> keine aufgeladenen Motoren</p> <p><b>G</b> keine Reifenvorgabe</p> <p><b>H</b> Reifenwärmer erlaubt und dringend empfohlen</p> <p><b>I</b> kein Gewichtslimit</p> | <p><b>J</b> Kühlflüssigkeiten (Wasser) dürfen keine Zusätze enthalten.</p> <p><b>K</b> Ölablassschrauben und Ölfilter sind mit Draht zu sichern.</p> <p><b>L</b> Bremssattelschrauben sind mit Draht zu sichern. Die Bremsflüssigkeiten werden bei der technischen Abnahme überprüft.</p> <p><b>M</b> Startnummernfelder müssen seitlich und an der Front gut erkennbar sein.</p> <p><b>N</b> Lizenzinhaber müssen bei ihren Verbänden prüfen, ob ihre Unfallversicherung bei freien Veranstaltungen eintritt.</p> <p><b>O</b> Jeder Teilnehmer des Fischereihafen-Rennens muss eine geeignete Unfallversicherung nachweisen oder diese beim Veranstalter abschließen. Dies ist auch vor Ort möglich; die Kosten hierfür betragen 20 Euro.<br/>         Versicherungssummen:<br/>         15.500 Euro bei Todesfall,<br/>         31.000 Euro bei Invaliditätsfall (mit 200%iger Progression),<br/>         62.000 Euro bei Vollinvalidität</p> <p><b>P</b> Helme müssen gem. DMSB-Vorschriften erlaubt sein und bei der techn. Abnahme vorgezeigt werden.</p> |
|---|--|



German Road Racing GmbH, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
 Tel. +49 47 64 - 5 88 | Fax +49 47 64 - 81 02 14 | info@fischereihafen-rennen.de

Bankverbindung: Commerzbank Bremervörde | Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90  
 IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242

- Q** Schutzkleidung inkl. Kombi, Stiefeln und Handschuhen (Leder) bei der technischen Abnahme vorlegen.
- R** Nach Sturz müssen Maschine und Schutzkleidung erneut zur techn. Abnahme (sonst keine Startfreigabe).

- S** Nach Stürzen im Training oder Rennen entscheidet die Rennleitung, ob eine weitere Teilnahme des/der Gestürzten möglich ist. Diese Entscheidung ist unanfechtbar.

**Die Nennung (schriftlich per Post!) ist nur bei gleichzeitiger Überweisung der Nenngebühr auf unser u.g. Konto gültig (Überweisungs-Betreff: FHR 14 Klasse 4).**



German Road Racing GmbH, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
Tel. +49 47 64 - 5 88 | Fax +49 47 64 - 81 02 14 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Bankverbindung: Commerzbank Bremervörde | Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90

IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242



KLASSENEINTEILUNG | TECHNISCHES REGLEMENT | NENNGEBÜHR  
 57. Internationales Bremerhavener Fischereihafen-Rennen, 08./09. Juni 2014

## KLASSE 5: SOUND OF CLASSICS JUNIOR

Nenngebühr: 200 Euro. Nennungsschluss: 10. Mai 2014

1x Besichtigungsrunde	a 10 Min., max. Teilnehmer: 47
2x Pflichttraining	a 15 Min., max. Teilnehmer: 47
2x Rennlauf	a 20 Min., max. Starter: 40

**Sollte aufgrund von Stürzen zweimal ein Rennabbruch erforderlich sein, wird das Zeitfenster in der betreffenden Klasse gekürzt. Bei dreimaligem Abbruch in Folge kann das komplette Training gestrichen werden!**

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>A</b> Für die Zulassung zum Rennen ist mindestens eine C-Lizenz erforderlich. Diese ist im Rennbüro beim Leitenden Rennarzt vorzulegen. Bei Vorliegen einer B- oder A-Lizenz ist vor Ort keine ärztliche Untersuchung erforderlich. Vorsorglich weisen wir darauf hin, dass Drogenkontrollen durchgeführt werden.</p> <p><b>B</b> Einzylinder 4-Takter bis Bj. 1978, bis max. 500 ccm<br/>       4-Takter bis Bj. 1980, mind. 250 ccm bis max. 450ccm<br/>       Vierzylinder 4-Takter bis Bj. 1977, mind. 250 ccm bis max. 500 ccm<br/>       Zweizylinder 4-Takter bis Bj. 1980, max. 500 ccm – nur Kardan<br/>       2-Takter luftgekühlt bis Bj. 1980, mind. 250 ccm bis max. 800 ccm<br/>       2-Takter wassergekühlt bis Bj. 1975, mind. 250 ccm bis max. 800 ccm</p> <p><b>C</b> nur 18- oder 19-Zoll-Räder</p> <p><b>D</b> nur 2 Kolben-Bremszangen pro Bremsscheibe</p> <p><b>E</b> Gabeldurchmesser Standrohre: max. 38 mm</p> | <p><b>F</b> direkte Cantilever-Federung erlaubt, keine Umlenkung</p> <p><b>G</b> Teile wie Lichtanlage, Haupt- und Seitenständer sind zu entfernen</p> <p><b>H</b> keine Reifenvorgabe</p> <p><b>I</b> Reifenwärmer erlaubt und dringend empfohlen</p> <p><b>J</b> kein Gewichtslimit</p> <p><b>K</b> Kühlflüssigkeiten (Wasser) dürfen keine Zusätze enthalten.</p> <p><b>L</b> Ölablassschrauben und Ölfilter sind mit Draht zu sichern.</p> <p><b>M</b> Bremssattelschrauben sind mit Draht zu sichern. Die Bremsflüssigkeiten werden bei der technischen Abnahme überprüft.</p> <p><b>N</b> Startnummernfelder müssen seitlich und an der Front gut erkennbar sein.</p> <p><b>O</b> Für Newcomer/Ersteilnehmer sind das Tragen von Signalwesten im Training sowie die Teilnahme am Newcomer-Meeting Pflicht (7.6.2014, 19 Uhr / 8.6.2014, 17 Uhr).</p> <p><b>P</b> Ein Bild der Maschine ist der Nennung beizulegen oder per Mail einzuschicken.</p> <p><b>Q</b> Lizenzinhaber müssen bei ihren Verbänden prüfen, ob ihre</p> |
|---|---|



German Road Racing GmbH, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
 Tel. +49 47 64 - 5 88 | Fax +49 47 64 - 81 02 14 | info@fischereihafen-rennen.de

Bankverbindung: Commerzbank Bremervörde | Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90  
 IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242

- Unfallversicherung bei freien Veranstaltungen eintritt.
- R** Jeder Teilnehmer des Fischereihafen-Rennens muss eine geeignete Unfallversicherung nachweisen oder diese beim Veranstalter abschließen. Dies ist auch vor Ort möglich; die Kosten hierfür betragen 20 Euro.  
Versicherungssummen:  
15.500 Euro bei Todesfall,  
31.000 Euro bei Invaliditätsfall (mit 200%iger Progression),  
62.000 Euro bei Vollinvalidität
- S** Helme müssen gem. DMSB-Vorschriften erlaubt sein und bei der techn. Abnahme vorgezeigt werden.
- T** Schutzkleidung inkl. Kombi, Stiefeln und Handschuhen (Leder) bei der technischen Abnahme vorlegen.
- U** Nach Sturz müssen Maschine und Schutzkleidung erneut zur techn. Abnahme (sonst keine Startfreigabe).
- V** Nach Stürzen im Training oder Rennen entscheidet die Rennleitung, ob eine weitere Teilnahme des/der Gestürzten möglich ist. Diese Entscheidung ist unanfechtbar.

**Die Nennung (nur schriftlich per Post, Download Nennungsformular 2014 unter [www.fischereihafen-rennen.de](http://www.fischereihafen-rennen.de)) ist nur bei gleichzeitiger Überweisung der Nenngebühr auf unser u.g. Konto gültig (Überweisungs-Betreff: FHR 14 Klasse 5).**



German Road Racing GmbH, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
Tel. +49 47 64 - 5 88 | Fax +49 47 64 - 81 02 14 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Bankverbindung: Commerzbank Bremervörde | Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242



KLASSENEINTEILUNG | TECHNISCHES REGLEMENT | NENNGEBÜHR  
 57. Internationales Bremerhavener Fischereihafen-Rennen, 08./09. Juni 2014

## KLASSE 6: SOUND OF CLASSICS SENIOR

Nenngebühr: 200 Euro. Nennungsschluss: 10. Mai 2014

1x Besichtigungsrunde	a 10 Min., max. Teilnehmer: 47
2x Pflichttraining	a 15 Min., max. Teilnehmer: 47
2x Rennlauf	a 20 Min., max. Starter: 40

**Sollte aufgrund von Stürzen zweimal ein Rennabbruch erforderlich sein, wird das Zeitfenster in der betreffenden Klasse gekürzt. Bei dreimaligem Abbruch in Folge kann das komplette Training gestrichen werden!**

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>A</b> Für die Zulassung zum Rennen ist mindestens eine C-Lizenz erforderlich. Diese ist im Rennbüro beim Leitenden Rennarzt vorzulegen. Bei Vorliegen einer B- oder A-Lizenz ist vor Ort keine ärztliche Untersuchung erforderlich. Vorsorglich weisen wir darauf hin, dass Drogenkontrollen durchgeführt werden.</p> <p><b>B</b> Vierzylinder 4-Takter bis Bj. 1977, mind. 500 ccm bis max. 1000 ccm (4-Ventiler nicht erlaubt)<br/>       Zweizylinder 4-Takter bis Bj. 1979, bis max. 750 ccm<br/>       Zwei- und Dreizylinder 4-Takter bis Bj. 1978, mind. 500 ccm<br/>       2-Takter bis Bj. 1979, mind. 350 ccm bis max. 750 ccm</p> <p><b>C</b> nur 18- oder 19-Zoll-Räder</p> <p><b>D</b> nur 2 Kolben-Bremsschrauben pro Bremsscheibe</p> <p><b>E</b> Gabeldurchmesser Standrohre: max. 43 mm, Upside-Down-Gabel nicht erlaubt</p> <p><b>F</b> direkte Cantilever-Federung erlaubt, keine Umlenkung</p> <p><b>G</b> Teile wie Lichtanlage, Haupt- und Seitenständer sind zu entfernen</p> | <p><b>H</b> keine Reifenvorgabe</p> <p><b>I</b> Reifenwärmer erlaubt und dringend empfohlen</p> <p><b>J</b> kein Gewichtslimit</p> <p><b>K</b> Kühlflüssigkeiten (Wasser) dürfen keine Zusätze enthalten.</p> <p><b>L</b> Ölablassschrauben und Ölfilter sind mit Draht zu sichern.</p> <p><b>M</b> Bremssattelschrauben sind mit Draht zu sichern. Die Bremsflüssigkeiten werden bei der technischen Abnahme überprüft.</p> <p><b>N</b> Startnummernfelder müssen seitlich und an der Front gut erkennbar sein.</p> <p><b>O</b> Für Newcomer/Erstteilnehmer sind das Tragen von Signalwesten im Training sowie die Teilnahme am Newcomer-Meeting Pflicht (7.6.2014, 19 Uhr / 8.6.2014, 17 Uhr).</p> <p><b>P</b> Ein Bild der Maschine ist der Nennung beizulegen oder per Mail einzuschicken.</p> <p><b>Q</b> Lizenzinhaber müssen bei ihren Verbänden prüfen, ob ihre Unfallversicherung bei freien Veranstaltungen eintritt.</p> <p><b>R</b> Jeder Teilnehmer des Fischereihafen-Rennens muss eine geeignete Unfallversicherung nachweisen oder</p> |
|--|--|



German Road Racing GmbH, Austr. 108, 27432 Bremervörde  
 Tel. +49 47 64 - 5 88 | Fax +49 47 64 - 81 02 14 | info@fischereihafen-rennen.de

Bankverbindung: Commerzbank Bremervörde | Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90  
 IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242

diese beim Veranstalter abschließen.  
Dies ist auch vor Ort möglich; die Kosten hierfür betragen 20 Euro.

Versicherungssummen:

15.500 Euro bei Todesfall,  
31.000 Euro bei Invaliditätsfall  
(mit 200%iger Progression),  
62.000 Euro bei Vollinvalidität

**S** Helme müssen gem. DMSB-Vorschriften erlaubt sein und bei der techn. Abnahme vorgezeigt werden.

**T** Schutzkleidung inkl. Kombi, Stiefeln und Handschuhen (Leder) bei der technischen Abnahme vorlegen.

**U** Nach Sturz müssen Maschine und Schutzkleidung erneut zur techn. Abnahme (sonst keine Startfreigabe).

**V** Nach Stürzen im Training oder Rennen entscheidet die Rennleitung, ob eine weitere Teilnahme des/der Gestürzten möglich ist. Diese Entscheidung ist unanfechtbar.

**Die Nennung (nur schriftlich per Post, Download Nennungsformular 2014 unter [www.fischereihafen-rennen.de](http://www.fischereihafen-rennen.de)) ist nur bei gleichzeitiger Überweisung der Nenngebühr auf unser u.g. Konto gültig (Überweisungs-Betreff: FHR 14 Klasse 6).**



German Road Racing GmbH, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
Tel. +49 47 64 - 5 88 | Fax +49 47 64 - 81 02 14 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Bankverbindung: Commerzbank Bremervörde | Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242



KLASSENEINTEILUNG | TECHNISCHES REGLEMENT | NENNGEBÜHR  
 57. Internationales Bremerhavener Fischereihafen-Rennen, 08./09. Juni 2014

## KLASSE 7: LEGEND SUPERBIKES: THE 80s & BIG CLASSICS

Nenngebühr: 200 Euro. Nennungsschluss: 10. Mai 2014

1x Besichtigungsrunde a 10 Min., max. Teilnehmer: 47  
 2x Pflichttraining a 15 Min., max. Teilnehmer: 47  
 2x Rennlauf a 20 Min., max. Starter: 40

**Sollte aufgrund von Stürzen zweimal ein Rennabbruch erforderlich sein, wird das Zeitfenster in der betreffenden Klasse gekürzt. Bei dreimaligem Abbruch in Folge kann das komplette Training gestrichen werden!**

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>A</b> Für die Zulassung zum Rennen ist mindestens eine C-Lizenz erforderlich. Diese ist im Rennbüro beim Leitenden Rennarzt vorzulegen. Bei Vorliegen einer B- oder A-Lizenz ist vor Ort keine ärztliche Untersuchung erforderlich. Vorsorglich weisen wir darauf hin, dass Drogenkontrollen durchgeführt werden.</p> <p><b>B</b> GRUPPE 1: The 80s<br/>           4-Takter bis Bj. 1984, mind. 500 ccm bis max. 1200 ccm<br/>           2-Takter bis Bj. 1985, mind. 350 ccm bis max. 750 ccm<br/>           16-, 18- oder 19-Zoll-Räder<br/>           2 Kolben-Bremsschrauben pro Bremsscheibe<br/>           Stereo-Federbein<br/>           Cantilever zulässig, wenn original verbaut</p> <p><b>C</b> GRUPPE 2: Big Classics<br/>           4-Takter bis Bj. 1992, mind. 600 ccm bis max. 1300 ccm<br/>           17-Zoll-Räder erlaubt<br/>           zeitgenössische Umbauten an Fahrwerk und Bremsanlage erlaubt<br/>           Lenkungsämpfer sind Pflicht,<br/>           Bremssattelschrauben sind mit Draht zu sichern</p> | <p><b>D</b> Telegabeln bis max. 43 mm erlaubt (gilt nur für Gruppe 1!)</p> <p><b>E</b> keine Schaltautomaten</p> <p><b>F</b> Teile wie Lichtanlage, Haupt- und Seitenständer sind zu entfernen</p> <p><b>G</b> keine Reifenvorgabe</p> <p><b>H</b> Reifenwärmer erlaubt und dringend empfohlen</p> <p><b>I</b> kein Gewichtslimit</p> <p><b>J</b> Kühlflüssigkeiten (Wasser) dürfen keine Zusätze enthalten.</p> <p><b>K</b> Ölblattschrauben und Ölfilter sind mit Draht zu sichern.</p> <p><b>L</b> Bremssattelschrauben sind mit Draht zu sichern. Die Bremsflüssigkeiten werden bei der technischen Abnahme überprüft.</p> <p><b>M</b> Startnummernfelder müssen seitlich und an der Front gut erkennbar sein.</p> <p><b>N</b> Für Newcomer/Ersteilnehmer sind das Tragen von Signalwesten im Training sowie die Teilnahme am Newcomer-Meeting Pflicht (7.6.2014, 19 Uhr / 8.6.2014, 17 Uhr).</p> <p><b>O</b> Ein Bild der Maschine ist der Nennung beizulegen oder per Mail einzuschicken.</p> |
|---|---|



German Road Racing GmbH, Austr. 108, 27432 Bremervörde  
 Tel. +49 47 64 - 5 88 | Fax +49 47 64 - 81 02 14 | info@fischereihafen-rennen.de

Bankverbindung: Commerzbank Bremervörde | Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90  
 IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242

- P** Lizenzinhaber müssen bei ihren Verbänden prüfen, ob ihre Unfallversicherung bei freien Veranstaltungen eintritt.
- Q** Jeder Teilnehmer des Fischereihafen-Rennens muss eine geeignete Unfallversicherung nachweisen oder diese beim Veranstalter abschließen. Dies ist auch vor Ort möglich; die Kosten hierfür betragen 20 Euro.  
Versicherungssummen:  
15.500 Euro bei Todesfall,  
31.000 Euro bei Invaliditätsfall (mit 200%iger Progression),  
62.000 Euro bei Vollinvalidität
- R** Helme müssen gem. DMSB-Vorschriften erlaubt sein und bei der techn. Abnahme vorgezeigt werden
- S** Schutzkleidung inkl. Kombi, Stiefeln und Handschuhen (Leder) bei der technischen Abnahme vorlegen.
- T** Nach Sturz müssen Maschine und Schutzkleidung erneut zur techn. Abnahme (sonst keine Startfreigabe).
- U** Nach Stürzen im Training oder Rennen entscheidet die Rennleitung, ob eine weitere Teilnahme des/der Gestürzten möglich ist. Diese Entscheidung ist unanfechtbar.

**Die Nennung (nur schriftlich per Post, Download Nennungsformular 2014 unter [www.fischereihafen-rennen.de](http://www.fischereihafen-rennen.de)) ist nur bei gleichzeitiger Überweisung der Nenngebühr auf unser u.g. Konto gültig (Überweisungs-Betreff: FHR 14 Klasse 7).**



German Road Racing GmbH, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
Tel. +49 47 64 - 5 88 | Fax +49 47 64 - 81 02 14 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Bankverbindung: Commerzbank Bremervörde | Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242



KLASSENEINTEILUNG | TECHNISCHES REGLEMENT | NENNGEBÜHR  
 57. Internationales Bremerhavener Fischereihafen-Rennen, 08./09. Juni 2014

## KLASSE 8: FORMEL 2

**Nenngebühr: 200 Euro. Nennungsschluss: 10. Mai 2014**

1x Besichtigungsrunde	a 10 Min., max. Teilnehmer: 47
2x Pflichttraining	a 15 Min., max. Teilnehmer: 47
2x Rennlauf	a 20 Min., max. Starter: 40

**Sollte aufgrund von Stürzen zweimal ein Rennabbruch erforderlich sein, wird das Zeitfenster in der betreffenden Klasse gekürzt. Bei dreimaligem Abbruch in Folge kann das komplette Training gestrichen werden!**

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>A</b> Für die Zulassung zum Rennen ist mindestens eine C-Lizenz erforderlich. Diese ist im Rennbüro beim Leitenden Rennarzt vorzulegen. Bei Vorliegen einer B- oder A-Lizenz ist vor Ort keine ärztliche Untersuchung erforderlich. Vorsorglich weisen wir darauf hin, dass Drogenkontrollen durchgeführt werden.</p> <p><b>B</b> Vierzylinder 4-Takter bis Bj. 1992, mind. 350 ccm bis max. 550 ccm<br/>       Zwei- und Dreizylinder 4-Takter, mind. 350 ccm bis max. 650 ccm (Mini-Supertwin)<br/>       Einzylinder 4-Takter ohne Bj.-Begrenzung, mind. 250 ccm bis max. 850 ccm (Supermono)<br/>       Production Racer 2-Takter mit Airbox bis Bj. 1992, mind. 80 ccm max. 400 ccm<br/>       Production Racer 2-Takter ohne Airbox, Bj. frei, mind. 80 ccm max. 400 ccm<br/>       Straßen 2-Takter, Bj. frei, mind. 250 ccm max. 400 ccm</p> <p><b>C</b> Keine Supermoto</p> <p><b>D</b> Teile wie Lichtenanlage, Haupt- und Seitenständer sind zu entfernen</p> <p><b>E</b> keine Reifenvorgabe</p> | <p><b>F</b> Reifenwärmer erlaubt und dringend empfohlen</p> <p><b>G</b> kein Gewichtslimit</p> <p><b>H</b> Kühlflüssigkeiten (Wasser) dürfen keine Zusätze enthalten.</p> <p><b>I</b> Ölablassschrauben und Ölfilter sind mit Draht zu sichern.</p> <p><b>J</b> Bremssattelschrauben sind mit Draht zu sichern. Die Bremsflüssigkeiten werden bei der technischen Abnahme überprüft.</p> <p><b>K</b> Startnummernfelder müssen seitlich und an der Front gut erkennbar sein.</p> <p><b>L</b> Für Newcomer/Ersteilnehmer sind das Tragen von Signalwesten im Training sowie die Teilnahme am Newcomer-Meeting Pflicht (7.6.2014, 19 Uhr / 8.6.2014, 17 Uhr).</p> <p><b>M</b> Ein Bild der Maschine ist der Nennung beizulegen oder per Mail einzuschicken.</p> <p><b>N</b> Lizenzinhaber müssen bei ihren Verbänden prüfen, ob ihre Unfallversicherung bei freien Veranstaltungen eintritt.</p> <p><b>O</b> Jeder Teilnehmer des Fischereihafen-Rennens muss eine geeignete Unfallversicherung nachweisen oder</p> |
|--|---|



German Road Racing GmbH, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
 Tel. +49 47 64 - 5 88 | Fax +49 47 64 - 81 02 14 | info@fischereihafen-rennen.de

Bankverbindung: Commerzbank Bremervörde | Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90  
 IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242

diese beim Veranstalter abschließen.  
Dies ist auch vor Ort möglich; die Kosten hierfür betragen 20 Euro.

Versicherungssummen:

15.500 Euro bei Todesfall,  
31.000 Euro bei Invaliditätsfall  
(mit 200%iger Progression),  
62.000 Euro bei Vollinvalidität

**P** Helme müssen gem. DMSB-Vorschriften erlaubt sein und bei der techn. Abnahme vorgezeigt werden.

**Q** Schutzkleidung inkl. Kombi, Stiefeln und Handschuhen (Leder) bei der technischen Abnahme vorlegen.

**R** Nach Sturz müssen Maschine und Schutzkleidung erneut zur techn. Abnahme (sonst keine Startfreigabe).

**S** Nach Stürzen im Training oder Rennen entscheidet die Rennleitung, ob eine weitere Teilnahme des/der Gestürzten möglich ist. Diese Entscheidung ist unanfechtbar.

**Die Nennung (nur schriftlich per Post, Download Nennungsformular 2014 unter [www.fischereihafen-rennen.de](http://www.fischereihafen-rennen.de)) ist nur bei gleichzeitiger Überweisung der Nenngebühr auf unser u.g. Konto gültig (Überweisungs-Betreff: FHR 14 Klasse 8).**



German Road Racing GmbH, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
Tel. +49 47 64 - 5 88 | Fax +49 47 64 - 81 02 14 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Bankverbindung: Commerzbank Bremervörde | Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242



KLASSENEINTEILUNG | TECHNISCHES REGLEMENT | NENNGEBÜHR  
 57. Internationales Bremerhavener Fischereihafen-Rennen, 08./09. Juni 2014

## KLASSE 9: GP 50 CCM

**Nenngebühr: 130 Euro. Nennungsschluss: 15. Januar 2014**

1x Besichtigungsrunde	a 10 Min., max. Teilnehmer: 45
2x Pflichttraining	a 10 Min., max. Teilnehmer: 45
1x Rennlauf	a 20 Min., max. Starter: 38

**Sollte aufgrund von Stürzen zweimal ein Rennabbruch erforderlich sein, wird das Zeitfenster in der betreffenden Klasse gekürzt. Bei dreimaligem Abbruch in Folge kann das komplette Training gestrichen werden!**

**A** Für die Zulassung zum Rennen ist mindestens eine C-Lizenz erforderlich. Diese ist im Rennbüro beim Leitenden Rennarzt vorzulegen. Bei Vorliegen einer B- oder A-Lizenz ist vor Ort keine ärztliche Untersuchung erforderlich. Vorsorglich weisen wir darauf hin, dass Drogenkontrollen durchgeführt werden.

**B** Fahrzeuge der historischen Klasse 50 ccm sind folgende:

- Historische Werksrennmaschinen oder Produktionsrennmaschinen bis 50 ccm mit Ersteinsatzjahr bis 1983, auf damaligem technischen Stand, sowie deren exakte Repliken
- Historische Eigenbaurennmaschinen bis 50 ccm mit Ersteinsatzjahr bis 1983, auf damaligem technischem Stand, sowie solche, die diesem technischen Stand entsprechen, auch wenn sie nach 1983 erstellt wurden.

Sollte ein eindeutiger historischer Nachweis eines bis 1983 gebauten Fahrzeugs nicht möglich sein oder sollten Teile des Fahrzeugs bzw. das komplette Fahrzeug nach 1983 erstellt

worden sein, gelten folgende technische Einschränkungen:

- Die Fahrzeuge müssen vom Erscheinungsbild und vom Konstruktionsprinzip her einer Bauperiode der bis 1983 international gefahrenen Klasse zugeordnet werden können.
- Alle Bauteile – ausgenommen die Zündanlage – müssen dem technischen Stand bis 1983 entsprechen. Damit gelten beispielsweise folgende Einschränkungen:
  1. Rahmen und Schwingen müssen aus Stahlrohr (auch Vierkantprofil) gefertigt sein.
  2. Bei der Federung sind keine Hebelsysteme zugelassen.
  3. Der maximale Durchmesser der Gabelstandrohre ist 30 mm.
  4. Elektronische Bauteile sind nur bei Drehzahlmesser und Zündung erlaubt.
  5. Schaltunterbrecher oder Schaltblitz sind nicht erlaubt.



German Road Racing GmbH, Austr. 108, 27432 Bremervörde  
 Tel. +49 47 64 - 5 88 | Fax +49 47 64 - 81 02 14 | info@fischereihafen-rennen.de

Bankverbindung: Commerzbank Bremervörde | Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90  
 IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <p>6. Der Zündzeitpunkt muss starr sein oder darf ausschließlich über die Drehzahl geregelt werden. Keine Änderungen der Verstellkurve im Fahrbetrieb.</p> <p>7. Es sind nur Rundschiebervergaser erlaubt (keine Flachschieber).</p> <p>8. Es sind nur Profilreifen der Größe vorn 2.00-18 und hinten 2.25-18 erlaubt.</p> <p>9. Bei Verwendung von Scheibenbremsen beträgt der maximale Durchmesser 260 mm. Doppelscheibenanlagen sind nicht erlaubt bzw. bedürfen eines historischen Nachweises.</p> <p>10. Es dürfen nur Einkolbenbremszangen zum Einsatz kommen.</p> <p>11. Es sind mechanische Getriebe mit maximal 6 Gangstufen erlaubt, andere bedürfen eines historischen Nachweises.</p> <p>12. Keine Auslasssteuerung.</p> <p>13. Kein Membraneinlass.</p> <p>14. Das Trockengewicht muss mindestens 55 kg betragen.</p> <p>15. Der Einsatz von Kohlefaserteilen (auch lackiert) ist verboten.</p> <p>16. Maximale Felgenbreite bis 1.40 Zoll vorn, bis 1.60 Zoll hinten.</p> <p>17. Hubraum: max. 50 ccm ohne Ausnahme.</p> <p>18. Sollten neuzeitliche Zylinder eingesetzt werden, sind diese in geeigneter Weise so zu verändern, dass sie als solche nicht erkennbar sind.</p> <p>19. Keine Verwendung von „aus dem Vollen“ gefrästen Motorgehäusen, mit Ausnahme des eindeutigen Nachweises der Originalität.</p> | <p><b>C</b> Darüber hinaus gelten (sofern dem keine Regelungen des aktuellen technischen Reglements des Fischereihafen-Rennens 2014 entgegenstehen) die damaligen sicherheitstechnischen Bestimmungen.</p> | <p><b>D</b> Bei Unklarheiten oder Streitfragen bezüglich dieses Reglements entscheidet verbindlich die Rennleitung des Veranstalters.</p> <p><b>E</b> Bremssattelschrauben sind mit Draht zu sichern. Die Bremsflüssigkeiten werden bei der technischen Abnahme überprüft.</p> <p><b>F</b> Startnummernfelder müssen seitlich und an der Front gut erkennbar sein.</p> <p><b>G</b> Für Newcomer/Erstteilnehmer sind das Tragen von Signalwesten im Training sowie die Teilnahme am Newcomer-Meeting Pflicht (7.6.2014, 19 Uhr / 8.6.2014, 17 Uhr).</p> <p><b>H</b> Lizenzinhaber müssen bei ihren Verbänden prüfen, ob ihre Unfallversicherung bei freien Veranstaltungen eintritt.</p> <p><b>I</b> Jeder Teilnehmer des Fischereihafen-Rennens muss eine geeignete Unfallversicherung nachweisen oder diese beim Veranstalter abschließen. Dies ist auch vor Ort möglich; die Kosten hierfür betragen 20 Euro. Versicherungssummen:<br/>15.500 Euro bei Todesfall,<br/>31.000 Euro bei Invaliditätsfall (mit 200%iger Progression),<br/>62.000 Euro bei Vollinvalidität</p> <p><b>J</b> Helme müssen gem. DMSB-Vorschriften erlaubt sein und bei der techn. Abnahme vorgezeigt werden.</p> <p><b>K</b> Schutzkleidung inkl. Kombi, Stiefeln und Handschuhen (Leder) bei der technischen Abnahme vorlegen.</p> <p><b>L</b> Nach Sturz müssen Maschine und Schutzkleidung erneut zur techn. Abnahme (sonst keine Startfreigabe).</p> <p><b>M</b> Nach Stürzen im Training oder Rennen entscheidet die Rennleitung, ob eine weitere Teilnahme des/der Gestürzten möglich ist. Diese Entscheidung ist unanfechtbar.</p> |
|--|--|--|

**Die Nennung (nur schriftlich per Post, Download Nennungsformular 2014 unter [www.fischereihafen-rennen.de](http://www.fischereihafen-rennen.de)) ist nur bei gleichzeitiger Überweisung der Nennggebühr auf unser u.g. Konto gültig (Überweisungs-Betreff: FHR 14 Klasse 9).**



German Road Racing GmbH, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
Tel. +49 47 64 - 5 88 | Fax +49 47 64 - 81 02 14 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Bankverbindung: Commerzbank Bremervörde | Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242