

# **MOIN, MOIN UND HERZLICH WILLKOMMEN IN „FISHTOWN“!**

Viele tausend Menschen kommen zum Pfingstwochenende wieder nach Bremerhaven, um Motorsport in echter Festival-Atmosphäre zu genießen – und im Mittelpunkt steht natürlich Ihr, die Fahrer.

Nach einem trotz mancher Schwierigkeit gelungenen Rennen 2014 hoffen wir in diesem Jahr wieder auf die gleiche Begeisterung und Stimmung von Eurer Seite. Petrus hat letztes Jahr den Hagel von uns gehalten, und dieses Jahr haben wir noch besseres Wetter bestellt. Wir lassen die Party steigen!

Doch als größtes Road Racing Event Deutschlands kann es leider nur mit Spielregeln funktionieren. Bitte vergesst darum nicht, zu den Fahrerbesprechungen zu kommen (23. Mai, 19 Uhr, Festzelt, zusätzlich auch zu den Newcomer-Besprechungen am Fr., 19:30, und Sa, 17:30 im VIP-Zelt, falls ihr zum ersten Mal dabei seid).

Bitte beachtet auch die Hausordnung. Alle Helfer haben sich wieder mächtig reingehängt, um das Rennen möglich zu machen, und wir hoffen, das Fischereihafen-Rennen noch lange mit Euch feiern zu können. Jeder einzelne trägt durch sein Verhalten dazu bei. Anbei noch einige Infos. Auf spannende Renntage!



Hinni Hinck (Organisator) und



André Straßburger (Rennleiter)

Für Fragen zum Stellplatz im Fahrerlager ist ausschließlich Uwe Streithoff (Chef der Fahrerlager-Security) zuständig und steht Euch ab 20. Mai zur Verfügung. Telefon: 0179 / 381 54 81.

## **Ablauf eines Rennens**

1. Pflichttraining (Kennenlernen der Strecke)  
Bis 5 Minuten vor Beginn in Vorstart einfahren.  
Marshals dürfen nicht überholt werden.
2. Zeittraining 1 und 2 (Ermittlung Startaufstellung)  
Bis 5 Minuten vor Beginn in Vorstart einfahren.  
Versuchen, Bestzeit in einer Runde zu fahren.
3. Rennen 1 und 2 (Ermittlung des schnellsten Fahrers)  
Bis 10 Minuten vor Beginn in den Vorstart einfahren,  
Nachstarten nur aus der Gasse hinterm Feld nach Freigabe!



Eine Übersicht der Signalflaggen findet Ihr im Rennprogramm des Fischereihafen-Rennens.

# HAUSORDNUNG FISCHEREIHAFEN-RENNEN 2015

**Ankunft:** Achten Sie in jedem Fall bei Ihrer Ankunft auf die Weisungen der Fahrerlager-Security. Ankunft der Fahrer ins Fahrerlager ist ab Freitag, 13.00 Uhr möglich.

**Platzzuweisung:** Für die Einfahrt ins Fahrerlager wird die ordentlich ausgefüllte Nennungsbestätigung benötigt, die dem Fahrer zugesendet wurde. Ohne diese Nennungsbestätigung kann die Einfahrt ins Fahrerlager nicht ermöglicht werden. Der Fahrer ist verpflichtet, unmittelbar neben seinem Fahrerkollegen, ohne Lücken, sein Fahrzeug zu platzieren. Für den Fall, dass der Fahrer mehrere Begleitfahrzeuge hat, wird er von dem Veranstalter ggf. aufgefordert, diese außerhalb des Fahrerlagers zu parken. Das Fahrerlager ist nur für die Fahrer und seine Helfer bestimmt.

**Schadstoffe:** Schmutzige Lappen, Öl und andere Schadstoffe sind in jedem Fall gefahrlos in den eigenen Behältnissen zu lagern und wieder mitzunehmen.

**Abfälle:** Abfälle sind in die aufgestellten Abfallkörbe und Container abzulegen.

**Offenes Feuer:** Grillen ist erlaubt, offenes Feuer im Sinne von Lagerfeuern o.ä. ist jedoch nicht gestattet.

**Informationen:** Alle wichtige Informationen werden über das Rennbüro veröffentlicht, das sich in der Nähe der Start-Zielgeraden befindet. Die Ergebnisse der einzelnen Trainings und Rennens sind bei der technischen Abnahme zu bekommen. Achten Sie bitte auf die aktuellen Weisungen, die durch die Fahrerlagerdurchsagen mitgeteilt werden.

**Eintrittskarten/Bänder:** Fahrer, Mechaniker und Helfer haben ihre Armbänder sichtbar zu tragen. Sie und Ihre Begleitung müssen die Bänder auf Verlangen vorzeigen können, ansonsten muss der reguläre Tages-Eintrittspreis zzgl. einer Verwarngebühr in Höhe von 25,00 € erneut bezahlt werden.

**Nachtruhe:** Die Nachtruhe in den Fahrerlagern beginnt um 23.00 Uhr.

Das Fahren mit dem Motorrad auf der Rennstrecke außerhalb der offiziellen Trainings- und Rennzeiten ist nicht gestattet.

