



59. Internationales Fischereihafen-Rennen Bremerhaven, 15./16. Mai 2016

## REGLEMENT FHR 2016 (ALLE KLASSEN)

<b>REGLEMENT FHR 2016 (ALLE KLASSEN)</b>	<b>1</b>
1. GRUNDLAGEN DER VERANSTALTUNG	2
2. VERANSTALTUNGSORT / VERANSTALTER	3
3. TEILNEHMER	3
4. NENNUNGEN / NENNGELD / NENNUNGS-SCHLUSS	4
5. KLASSEN DER VERANSTALTUNG	5
6. ZEITNAHME	5
7. ABLAUF DER RENNEN	6
8. STRAFEN UND PROTESTE	7
9. ZUSÄTZLICHE FAHRZEUGANBAUTEN	8
10. SONSTIGES	8
<b>ZUSÄTZLICHE REGLEMENTS DER KLASSEN</b>	<b>9</b>
KLASSE 1: FISHTOWN SUPERBIKE OPEN (RENN-KLASSE)	9
KLASSE 2: FISHTOWN TWINS & TRIPLES (RENN-KLASSE)	10
KLASSE 3: FISHTOWN SIDECARS CLASSIC (RENN-KLASSE)	11
KLASSE 4: SOUND OF CLASSICS JUNIOR (RENN-KLASSE)	12
KLASSE 5: SOUND OF CLASSICS SENIOR (RENN-KLASSE)	13
KLASSE 6: SUPERBIKE LEGENDS: THE 80s (RENN-KLASSE)	14
KLASSE 7: FORMEL 2 (RENN-KLASSE)	15
KLASSE 8: SUPERBIKE LEGENDS: BIG CLASSICS (RENN-KLASSE)	16
KLASSE 9: FISHTOWN SIDECARS F2 + F3 (RENN-KLASSE)	17
KLASSE 10: CORSA SPECIALE (DEMO-KLASSE)	18
KLASSE 11: FISHTOWN SUPERTWIN 650 (RENN-KLASSE)	19



MSG Weserland e.V. im ADAC, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
+49 4764 / 588 | Fax +49 4764 / 810 214 | info@fischereihafen-rennen.de

Konto: German Road Racing GmbH | Commerzbank Bremervörde  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242  
Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90

**DMSB**

## 1. GRUNDLAGEN DER VERANSTALTUNG

Das Fischereihafen-Rennen, im weiteren FHR genannt, wird für den nachfolgend unter Ziff. 3 aufgeführten Teilnehmerkreis in den unter Ziff. 5 festgelegten Klassen ausgeschrieben. Diese Veranstaltung wurde durch den DMSB genehmigt und hat die Genehmigungsnummer **S-41/16**.

Die Austragung erfolgt gemäß:

- a) den Bestimmungen des Deutschen Motorrad-Sportgesetzes des DMSB
- b) den allgemeingültigen Bestimmungen für den Straßensport des DMSB
- c) diesem Reglement
- d) eventuellen noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen
- e) zusätzlich geltendem klassenbezogenem Reglement sowie den technischen Bestimmungen Straßenrennsport des DMSB

Es ist ausschließlich die letzte deutsche Fassung dieses Reglements verbindlich.

Die Auslegung des Reglements vor Ort obliegt allein den Sportkommissaren.



MSG Weserland e.V. im ADAC, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
+49 4764 / 588 | Fax +49 4764 / 810 214 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Konto: German Road Racing GmbH | Commerzbank Bremervörde  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242  
Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90

**DMSB**

## **2. VERANSTALTUNGSORT / VERANSTALTER**

Das FHR findet Pfingsten 2016 auf einer nicht permanenten Rennstrecke, dem Fischereihafenkurs Bremerhaven, statt. Die Herstellung der Sicherheitsauflagen wird gem. dem gültigen Streckenabnahmeprotokoll rechtzeitig vor Beginn der Veranstaltung abgeschlossen und durch die Sportkommissare veranstaltungstäglich abgenommen.

Veranstalter ist die MSG Weserland e.V. im ADAC, Auestr. 108, 27432 Bremervörde, im folgenden Veranstalter genannt.

Das Betreten bzw. Befahren der Rennstrecke außerhalb der Veranstaltung ist nur zu Fuß, mit dem Fahrrad oder mit zugelassenen Fahrzeugen in Schrittgeschwindigkeit gestattet.

## **3. TEILNEHMER**

### **3.1 Lizenzen**

Berechtigt zur Teilnahme an der Veranstaltung sind nur Fahrer, die eine gültige DMSB-Lizenz oder Europa-FMN-Lizenz mit Auslandsstartgenehmigung der betreffenden FMN zu diesem Rennen besitzen. C- bzw. V-Lizenzen können vor Ort in der Papierabnahme beantragt und ausgestellt werden. ADAC-Mitglieder erhalten vergünstigte Lizenzen.

Unabhängig vom Nennungsschluss haben die Veranstalter das Recht, mehr Nennungen anzunehmen, als laut Streckenabnahmeprotokoll zulässig sind. Freie Startplätze werden in der Reihenfolge des Nennungseingangs vergeben.

### **3.2 Zusätzlicher Erfahrungsnachweis für Klassen 1+2**

Für die Klassen 1+2 sind zusätzliche Erfahrungsnachweise vorgeschrieben. Der Nennung ist ein Nachweis über die Teilnahme an zwei Rennveranstaltungen innerhalb der letzten 12 Monate beizufügen.

### **3.3 Rookie-Regelung**

Für Erstteilnehmer am FHR ist das Tragen von Signalwesten im Training und im Rennen Pflicht. Ebenso ist die Teilnahme am Newcomer-Meeting Pflicht, ein Verstoß hiergegen kann zum Ausschluss von der Veranstaltung führen.

### **3.4 Dokumenten- und technische Abnahme**

Bei der Dokumentenabnahme muss der Fahrer anwesend sein, bei der technischen Abnahme muss das Fahrzeug vom Fahrer persönlich vorgeführt werden.

### **3.5 Sicherheitsbekleidung**

Alle bei der Veranstaltung zur Verwendung kommenden Helme müssen zur Prüfung und Siegelung vorgeführt werden, sie müssen dem DMSH Teil 3 Art. 01.70 entsprechen (ECE 22-5 „P“; „NP“; „J“). Nicht taugliche oder beschädigte Helme werden bis Veranstaltungsende von den Technischen Kommissaren einbehalten.

Als Sicherheitsbekleidung sind nur einteilige Rennkombis, Handschuhe sowie Stiefel gem. DMSH Teil 3 zulässig.



MSG Weserland e.V. im ADAC, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
+49 4764 / 588 | Fax +49 4764 / 810 214 | info@fischereihafen-rennen.de

Konto: German Road Racing GmbH | Commerzbank Bremervörde  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242  
Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90

**DMSB**

### **3.6 Fahrerbesprechung**

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für jeden genannten Fahrer Pflicht. Nichtteilnahme wird geahndet.

## **4. NENNUNGEN / NENNGELD / NENNUNGS-SCHLUSS**

### **4.1 Nennung**

Zur Nennung gehören das vollständig, leserlich ausgefüllte und unterschriebene Nennformular, die Überweisung der Nenngebühr sowie ggf. der Erfahrungsnachweis. Die Nennung muss schriftlich per Post dem Veranstalter zugesandt werden. Download des Nennformulars unter [www.fischereihafen-rennen.de](http://www.fischereihafen-rennen.de)

Bei Nennungen Minderjähriger sind die Unterschriften aller gesetzlichen Vertreter sowie deren Anwesenheit oder die Anwesenheit eines volljährigen, beidseitig bevollmächtigten Vertreters während der gesamten Veranstaltung erforderlich. Falls ein Elternteil der alleinige gesetzliche Vertreter ist, muss eine Kopie des Sorgerechtsbeschlusses vorgelegt werden. Die schriftliche Bevollmächtigung ist bei der Dokumentenabnahme vorzulegen und verbleibt beim Veranstalter.

### **4.2 Nenngebühr**

Die Nenngebühr und der Überweisungsbetrag sind den Klassenreglements zu entnehmen und gleichzeitig mit dem Absenden des Nennformulars auf das u.a. Konto zu entrichten. Die Anmeldung ist verbindlich. Die Rückerstattung der Nenngebühr nach dem 01.04.2016 ist nur in Sonderfällen und mit schriftlich begründeter Absage möglich.

### **4.3 Nennungsschluss**

Der Nennungsschluss ist der **15.04.2016**. Der Veranstalter behält sich vor, später eingehende Nennungen im Rahmen freier Kapazitäten anzunehmen und mit einer zus. Gebühr für die Nachnennung zu belegen.



MSG Weserland e.V. im ADAC, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
+49 4764 / 588 | Fax +49 4764 / 810 214 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Konto: German Road Racing GmbH | Commerzbank Bremervörde  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242  
Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90

**DMSB**

## 5. KLASSEN DER VERANSTALTUNG

Die Definition der einzelnen Klassen ist dem jeweiligen Reglement zu entnehmen.

### 5.1 Die Klassen der Veranstaltung

Klasse 1	Fishtown Superbike Open
Klasse 2	Fishtown Twins & Triples
Klasse 3	Fishtown Sidecars Classic
Klasse 4	Sound of Classics Junior
Klasse 5	Sound of Classics Senior
Klasse 6	Superbike Legends: The 80s
Klasse 7	Formel 2
Klasse 8	Superbike Legends: Big Classics
Klasse 9	Fishtown Sidecars F2+F3
Klasse 10	Corsa Speciale
Klasse 11	Fishtown SuperTwin 650

### 5.2 Startnummernvergabe

Die Startnummern werden durch das Nennbüro vorgegeben und müssen an der Front (1 x mittig oder jeweils 1 x pro Seite) und auf jeder Seite am Motorrad deutlich lesbar angebracht sein. Der Startnummernuntergrund muss die Farbe weiß und die Ziffern die Farbe schwarz haben.

Die Größe der Startnummern ergibt sich aus Teil 3 des Handbuchs des DMSB, die Überprüfung obliegt den Technischen Kommissaren. Die Startnummern müssen bereits zur technischen Abnahme vollständig angebracht sein.

## 6. ZEITNAHME

Die Zeitnahme erfolgt ausschließlich mit durch den Veranstalter ausgegebenen und korrekt montierten Transpondern. Die Montagehöhe ist für Transponder auf 70 cm maximiert – Ausrichtung senkrecht, ohne abschirmende Materialien in Richtung Boden. Dies sollte im eigenen Interesse beachtet werden, da bei falscher Montage des Transponders kein Anrecht auf Zeitwertung durch die Zeitnahme besteht.



MSG Weserland e.V. im ADAC, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
+49 4764 / 588 | Fax +49 4764 / 810 214 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Konto: German Road Racing GmbH | Commerzbank Bremervörde  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242  
Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90

**DMSB**

## **7. ABLAUF DER RENNEN**

Zielsetzung in den Renn-Klassen ist die Ermittlung des schnellsten Fahrers seiner Klasse. Hierzu werden verschiedene Veranstaltungsteile pro Klasse durchgeführt. Des Weiteren sind Demo-Klassen vorhanden. Diese Läufe dienen der Präsentation der Fahrzeuge (Demolauf) und ihr Ziel ist nicht die Erreichung von Höchstgeschwindigkeiten. In Demo-Klassen findet keine Zeitnahme und auch keine Siegerehrung statt. Es werden hier außer dem vorgeschriebenen Besichtigungslauf zwei Präsentationen der Fahrzeuge gefahren.

### **7.1 Training und Startberechtigung**

Die Teilnahme am Training und am Rennen ist den Fahrern nur mit den unter ihrem Namen bzw. ihrer Startnummer abgenommenen Motorrädern gestattet. Doppelstarter müssen die vorgeschriebenen Qualifikationskriterien in jeder Klasse, für die sie genannt haben, absolvieren und haben bei Konfrontationen infolge eines sich ändernden Zeitplans (wetter- oder situationsbedingt) keine Ansprüche auf Rückerstattung.

### **7.2 Pflichttraining / Streckenbesichtigung**

Das Pflichttraining dient ausschließlich dazu, die Strecke des FHR und die aktuellen Streckenverhältnisse zu sichten und kennenzulernen. Im Pflichttraining führt ein erfahrener Marshal das Feld an. Dieser darf nicht überholt werden. Die Missachtung dieser Regelungen kann zum Ausschluss von der Veranstaltung führen.

Kurz nach dem dritten Aufruf muss das Fahrzeug mit Fahrer im Vorstart sein, dort dürfen keine weiteren Arbeiten mehr durchgeführt werden. Reifenwärmer dürfen im Vorstart angelegt werden und werden empfohlen, Verlängerungskabel zur vorhandenen Stromversorgung sind selbst mitzubringen.

### **7.3 Qualifying / Zeittraining**

Es werden 2 Läufe für das Zeittraining à 15 Minuten abgehalten, nach deren Ergebnis die Startaufstellung für das Rennen ermittelt wird. Generell zum Rennen nicht zugelassen werden Fahrer, die im Zeittraining nicht mindestens 1 gezeitete Runde absolviert haben.

### **7.4 Rennen**

10 Minuten vor der im Zeitplan vermerkten Startzeit und dazugehörigen Aufrufen ist spätestens beim dritten Aufruf in den Vorstart einzufahren. Nach der Freigabe des Vorstarts geht es über eine geführte Runde direkt in die Startaufstellung. Der jeweilige Startplatz ist mit der Startnummer gekennzeichnet, diesen muss sich der Fahrer merken.

Der Starter läuft nach Eintreffen des Feldes mittig des Feldes mit 2 roten Flaggen und startet jeweils EINE Reihe des Starterfeldes in die Besichtigungsrunde. Nach deren Abschluss nehmen die Fahrer selbstständig ihren zugewiesenen Startplatz ein und es erfolgt ein stehender Ampelstart. Wenn das komplette Feld bereit ist, wird die Ampel (rot) eingeschaltet und binnen kurzer Zeit wieder abgeschaltet, das Ausschalten der roten Ampel ist der Start des Rennens.

Der Führende sowie alle nachfolgenden Fahrer – diese ohne Rücksicht auf die von ihnen zurückgelegte Rundenzahl – werden nach Ablauf der festgelegten Fahrzeit beim Überfahren der Ziellinie mit der schwarz-weiß-karierten Flagge abgewunken. Damit ist das Rennen



beendet. Nach dem Abwinken fahren die Teilnehmer in verringertem Tempo bis zur Ausfahrt der Rennstrecke und verlassen sie dort in Richtung ihres jeweiligen Fahrerlagers.

Die ersten 3 platzierten Fahrer fahren in die Boxengasse ein und stellen ihre Motorräder im Parc Fermé ab. Die Maschinen verbleiben dort bis zum Ablauf der Protestfrist.

Fahrer, die nicht spätestens fünf Minuten nach Abwinken des Führenden aus eigener Kraft mit Ihrem Fahrzeug das Ziel erreichen, werden nicht gewertet.

### **7.5 Abbruch / Wiederaufnahme eines Rennens**

Sollte der Abbruch eines Rennens unumgänglich sein, wird die rote Flagge gezeigt. Es herrscht absolutes Überholverbot der Teilnehmer untereinander und die Geschwindigkeit ist umgehend zu reduzieren.

Wird dieses Signal gezeigt, müssen die Fahrer langsam in die Boxengasse einfahren und weitere Anweisungen abwarten. Fahrer, die nach dem Abbruch ins Fahrerlager einfahren, sind bei einem eventuellen Re-Start nicht startberechtigt. Die Platzierung für einen Re-Start erfolgt aufgrund der Positionen, die die Fahrer am Ende der letzten Runde vor dem Abbruch des Rennens innehatten.

Sollte das Rennen nicht wieder gestartet werden, erfolgt die Wertung aufgrund der Positionen, die die Fahrer vor dem Abbruch des Rennens in der letzten Runde innehatten. Fahrer, die nicht innerhalb von 5 Minuten nach Abbruch des Rennens mit ihrem Fahrzeug die Ziellinie (ggf. die Boxengasse) passiert haben, werden nicht gewertet.

### **7.6 Verhalten nach Stürzen oder technischen Defekten**

Ist ein Fahrer gestürzt, nicht verletzt und will das Rennen ab der Sturzstelle wieder aufnehmen, kann er dies tun, wenn die Sportwarte der Streckensicherung vor Ort keine offensichtliche Gefährdung durch die Maschine für andere Teilnehmer feststellen können. Sollte die Maschine jedoch nicht fahrbereit sein oder eine Gefährdung darstellen, darf das Rennen bis zur Prüfung durch die Technischen Kommissare mit diesem Motorrad nicht mehr fortgeführt werden.

Bei einem angezeigten oder selbst festgestellten technischem Defekt ist das Motorrad umgehend von der Strecke zu entfernen und das Rennen zu beenden. Es muss ohne Gefährdung weiterer Teilnehmer von der Strecke gebracht und hinter einer Sicherheitsabtrennung abgestellt werden. Die weitere Teilnahme an der Veranstaltung darf erst nach der Reparatur und der Freigabe durch die Technischen Kommissare erfolgen.

## **8. STRAFEN UND PROTESTE**

Jeder Verstoß gegen die sportgesetzlichen oder Wettbewerbsbestimmungen, jede Missachtung der einschlägigen Vorschriften sowie jede betrügerische oder die Interessen des Motorradsports schädigende Handlung im Zusammenhang mit der direkten oder indirekten Beteiligung am Motorradsport kann zu einer Bestrafung führen.

Gegen die durch die Rennleitung ausgesprochenen Strafen kann innerhalb von 30 Minuten nach Aushang des jeweiligen Ergebnisses Protest eingelegt werden. Teamaufrufe sollten hierzu dringend beachtet werden!



MSG Weserland e.V. im ADAC, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
+49 4764 / 588 | Fax +49 4764 / 810 214 | info@fischereihafen-rennen.de

Konto: German Road Racing GmbH | Commerzbank Bremervörde  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242  
Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90

**DMSB**

## 9. ZUSÄTZLICHE FAHRZEUGANBAUTEN

Zusätzliche Fahrzeuganbauten, die nicht der Fahrzeugserie entsprechen (wie zum Beispiel Kameras), müssen im Einzelnen durch die Technischen Kommissare abgenommen werden und fest mit dem Fahrzeug verschraubt sein.

Saugnapfhalterungen oder Montagen, die aus der Silhouette des Fahrzeuges herausragen, sind grundsätzlich nicht zulässig. Zugelassene Montagen werden auf dem Abnahmebogen notiert, Nutzung von Kameras ohne Abnahme kann zum Wertungsausschluss und ggf. zum Ausschluss von der weiteren Veranstaltung führen.

## 10. SONSTIGES

**10.1** Die Veranstaltung beginnt mit dem Öffnen der Dokumentenabnahme und endet nach der letzten Siegerehrung.

**10.2** Der Veranstalter behält sich vor, die Trainings- und Rennzeiten aus Sicherheitsgründen und unter Beachtung der Vorgaben des Streckenbetreibers anzupassen.

**10.3** Das Fahren im Fahrerlager mit nicht zugelassenen Fahrzeugen ist nicht gestattet und kann geahndet werden. Es gilt grundsätzlich Schrittgeschwindigkeit sowie die StVO im Fahrerlager.

Wir weisen darauf hin, dass das Mitbringen von Tieren in den Veranstaltungsbereich verboten ist. Ausgenommen hiervon sind Hunde, die aber an der Leine zu führen sind; unabhängig hiervon sind Hunde im Vorstart, in der Boxenanlage und Boxengasse und im Streckenbereich während der gesamten Veranstaltung verboten.

Das Benutzen von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis, die Benutzung von Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten, nach deutschen Vorschriften aber versicherungspflichtigen Transportmitteln ist verboten.

**10.4** Altreifen und Altöle müssen bei Abreise mitgenommen werden, der Restmüll gemäß Trennsystem vor Ort entsorgt werden. Zuwiderhandlungen werden mit Geldstrafen belegt.

**10.5** Wir weisen auf das absolute Verbot offener Flammen in den Boxen und im Fahrerlager hin. Der Veranstalter behält sich bei Vergehen vor, den betreffenden Fahrer von der weiteren Teilnahme an der Veranstaltung auszuschließen und einen Platzverweis (-> Hausordnung) zu erteilen. Das Verhalten von Helfern und allen Teamangehörigen wird hierbei dem Fahrer zugerechnet.

**10.6** Für Beschädigungen innerhalb der Boxen/Fahrerlager haften Teammitglieder und Helfer gesamtschuldnerisch.



MSG Weserland e.V. im ADAC, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
+49 4764 / 588 | Fax +49 4764 / 810 214 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Konto: German Road Racing GmbH | Commerzbank Bremervörde  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242  
Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90

**DMSB**

# ZUSÄTZLICHE RÉGLÉMENTS DER KLASSEN

## KLASSE 1: FISHTOWN SUPERBIKE OPEN (RENN-KLASSE)

Nenngebühr: 220 EUR | Nennungsschluss: 15. April 2016

Verwendungszweck Überweisung: FHR 16 Klasse 1 + Name des Fahrers

Maximale Starter: 41 Training, 34 Rennen

- Erfahrungsnachweis des Fahrers (Punkt 3.2) ist Pflicht
- Hubraum mind. 750 ccm, 4-Takter
- Mindestens 4 Zylinder
- Baujahr ab 1985
- Keine aufgeladenen Motoren
- Lichtanlage, Haupt- und Seitenständer sind zu entfernen
- Reifenwärmer werden dringend empfohlen
- Kein Gewichtslimit
- Kühlflüssigkeit darf keine Zusätze erhalten (nur Wasser)
- Ölablassschrauben und Ölfilter sind mit Draht zu sichern
- Lenkungsdämpferpflicht
- Bremssattelschrauben sind mit Draht zu sichern.



MSG Weserland e.V. im ADAC, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
+49 4764 / 588 | Fax +49 4764 / 810 214 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Konto: German Road Racing GmbH | Commerzbank Bremervörde  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242  
Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90

**DMSB**

## **KLASSE 2: FISHTOWN TWINS & TRIPLES (RENN-KLASSE)**

Nenngebühr: 220 EUR | Nennungsschluss: 15. April 2016

Verwendungszweck Überweisung: FHR 16 Klasse 2 + Name des Fahrers

Maximale Starter: 41 Training, 34 Rennen

- Erfahrungsnachweis (Punkt 3.2) des Fahrers ist Pflicht
- Hubraum mind. 600 ccm, 4-Takter
- 2 oder 3 Zylinder
- Keine Baujahresbeschränkung
- Keine aufgeladenen Motoren
- Lichtanlage, Haupt- und Seitenständer sind zu entfernen
- Reifenwärmer werden dringend empfohlen
- Kein Gewichtslimit
- Kühlflüssigkeit darf keine Zusätze erhalten (nur Wasser)
- Ölablassschrauben und Ölfilter sind mit Draht zu sichern
- Lenkungsdämpferpflicht
- Bremssattelschrauben sind mit Draht zu sichern



MSG Weserland e.V. im ADAC, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
+49 4764 / 588 | Fax +49 4764 / 810 214 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Konto: German Road Racing GmbH | Commerzbank Bremervörde  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242  
Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90

**DMSB**

### **KLASSE 3: FISHTOWN SIDECARS CLASSIC (RENN-KLASSE)**

Nenngebühr: 200 EUR | Nennungsschluss: 15. April 2016

Verwendungszweck Überweisung: FHR 16 Klasse 3 + Name des Fahrers

Maximale Starter: 34 Training, 28 Rennen

- Nicht erlaubt: nach StVO aufgebaute Seriengespanne
- Max. 2-Kolben-Bremszange pro Scheibe
- Baujahr bis 1978
- Keine aufgeladenen Motoren
- Lichtanlage, Haupt- und Seitenständer sind zu entfernen
- Reifenwärmer werden dringend empfohlen
- Kein Gewichtslimit
- Kühlflüssigkeit darf keine Zusätze erhalten (nur Wasser)
- Ölablassschrauben und Ölfilter sind mit Draht zu sichern
- Bremssattelschrauben sind mit Draht zu sichern



MSG Weserland e.V. im ADAC, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
+49 4764 / 588 | Fax +49 4764 / 810 214 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Konto: German Road Racing GmbH | Commerzbank Bremervörde  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242  
Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90

**DMSB**

## **KLASSE 4: SOUND OF CLASSICS JUNIOR (RENN-KLASSE)**

Nenngebühr: 220 EUR | Nennungsschluss: 15. April 2016

Verwendungszweck Überweisung: FHR 16 Klasse 4 + Name des Fahrers

Maximale Starter: 46 Training, 41 Rennen

- Bildnachweis der Fahrzeugs bei Nennungsabgabe
- 4-Takter 1 Zylinder bis 1978 und max. 500 ccm
- 4-Takter 2 Zylinder bis 1980 mind. 250 ccm max. 450 ccm
- 4-Takter 4 Zylinder bis 1977 und mind. 250 ccm und max. 500 ccm
- 4-Takter 2 Zylinder bis 1980 bis max. 500 ccm – ausschließlich Kardan-Antrieb
- 2-Takter mind. 250 ccm und max. 500 ccm, luftgek. bis 1980, wassergek. bis 1975
- Nur 16", 18" oder 19" Räder und Standrohr Ø 38 mm (Gabel)
- Ausschließlich Zweikolben-Bremssättel
- Direkte Cantilever-Federung erlaubt, keine Umlenkung
- Lichtanlage, Haupt- und Seitenständer sind zu entfernen
- Kein Gewichtslimit
- Kühlflüssigkeit darf keine Zusätze erhalten (nur Wasser)
- Öllassschrauben und Ölfilter sind mit Draht zu sichern
- Bremssattelschrauben sind mit Draht zu sichern



MSG Weserland e.V. im ADAC, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
+49 4764 / 588 | Fax +49 4764 / 810 214 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Konto: German Road Racing GmbH | Commerzbank Bremervörde  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242  
Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90

**DMSB**

## **KLASSE 5: SOUND OF CLASSICS SENIOR (RENN-KLASSE)**

Nenngebühr: 220 EUR | Nennungsschluss: 15. April 2016

Verwendungszweck Überweisung: FHR 16 Klasse 5 + Name des Fahrers

Maximale Starter: 46 Training, 41 Rennen

- 1 Zylinder 4-Takt bis 1979, mind. 500 ccm
- 4 Zylinder 4-Takt bis 1977, >500 ccm <1000 ccm, keine 4-Ventiler
- 2 Zylinder 4-Takt bis 1979, max. 750 ccm
- 2/3 Zylinder 4-Takt bis 1978, mind. 500 ccm
- 2-Takter bis 1979 >350 ccm und <750 ccm
- Nur 16", 18" oder 19" Räder
- Ausschließlich Zweikolben-Bremssättel
- Standrohr Ø 43mm (Gabel), keine Upside-Down-Gabeln
- Direkte Cantilever-Federung erlaubt, keine Umlenkung
- Lichtanlage, Haupt- und Seitenständer sind zu entfernen
- Kein Gewichtslimit
- Kühlflüssigkeit darf keine Zusätze erhalten (nur Wasser)
- Ölablassschrauben und Ölfilter sind mit Draht zu sichern
- Bremssattelschrauben sind mit Draht zu sichern



MSG Weserland e.V. im ADAC, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
+49 4764 / 588 | Fax +49 4764 / 810 214 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Konto: German Road Racing GmbH | Commerzbank Bremervörde  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242  
Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90

**DMSB**

## **KLASSE 6: SUPERBIKE LEGENDS: THE 80S (RENN-KLASSE)**

Nenngebühr: 220 EUR | Nennungsschluss: 15. April 2016

Verwendungszweck Überweisung: FHR 16 Klasse 6 + Name des Fahrers

Max. Starter: 41 Training, 34 Rennen

- 4-Takter bis 1984 und mind. 500 ccm, max. 1200 ccm
- 2-Takter bis 1985 und mind. 350 ccm, max. 750 ccm
- 16“, 18“ oder 19“ Räder
- Ausschließlich Zweikolben-Bremssättel
- Telegabeln bis Ø 43mm
- Stereo-Federbein / Cantilever, wenn original verbaut
- Keine Schaltautomaten
- Kein Gewichtslimit
- Kühlflüssigkeit darf keine Zusätze erhalten (nur Wasser)
- Ölablassschrauben und Ölfilter sind mit Draht zu sichern
- Bremssattelschrauben sind mit Draht zu sichern



MSG Weserland e.V. im ADAC, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
+49 4764 / 588 | Fax +49 4764 / 810 214 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Konto: German Road Racing GmbH | Commerzbank Bremervörde  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242  
Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90

**DMSB**

## **KLASSE 7: FORMEL 2 (RENN-KLASSE)**

Nenngebühr: 220 EUR | Nennungsabschluss: 15. April 2016

Verwendungszweck Überweisung: FHR 16 Klasse 7 + Name des Fahrers

Max. Starter: 41 Training, 34 Rennen

- Keine Super-Moto-Motorräder
- Bildnachweis der Fahrzeugs bei Nennungsabgabe
- 4 Zylinder 4-Takt bis 1992, mind. 350 ccm, max. 550 ccm
- 2/3 Zylinder 4-Takt 350 ccm bis 550 ccm
- 1 Zylinder 4-Takt 250 ccm bis 850 ccm (Supermono)
- Production Racer 2-Takt mind. 125 ccm bis max. 400 ccm
- Straßen 2-Takt 250 ccm bis 400 ccm
- Lichtanlage, Haupt- und Seitenständer sind zu entfernen
- Reifenwärmer werden dringend empfohlen
- Kein Gewichtslimit
- Kühlflüssigkeit darf keine Zusätze erhalten (nur Wasser)
- Ölablassschrauben und Ölfilter sind mit Draht zu sichern
- Bremssattelschrauben sind mit Draht zu sichern



MSG Weserland e.V. im ADAC, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
+49 4764 / 588 | Fax +49 4764 / 810 214 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Konto: German Road Racing GmbH | Commerzbank Bremervörde  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242  
Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90

**DMSB**

## **KLASSE 8: SUPERBIKE LEGENDS: BIG CLASSICS (RENN-KLASSE)**

Nenngebühr: 220 EUR | Nennungsschluss: 15. April 2016

Verwendungszweck Überweisung: FHR 16 Klasse 8 + Name des Fahrers

Max. Starter: 41 Training, 34 Rennen

- Bildnachweis des Fahrzeugs bei Nennungsabgabe
- 4-Takter bis 1992, min. 600 ccm, max. 1300 ccm
- 17" Reifen erlaubt
- Zeitgenössische Umbauten (an Fahrwerk und Bremsanlage) sind erlaubt
- Keine Schaltautomaten
- Lenkungsämpfer sind Pflicht
- Lichtenanlage, Haupt- und Seitenständer sind zu entfernen
- Reifenwärmer werden dringend empfohlen
- Kein Gewichtslimit
- Kühlflüssigkeit darf keine Zusätze erhalten (nur Wasser)
- Öllassschrauben und Ölfilter sind mit Draht zu sichern
- Lenkungsämpferpflicht
- Bremssattelschrauben sind mit Draht zu sichern



MSG Weserland e.V. im ADAC, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
+49 4764 / 588 | Fax +49 4764 / 810 214 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Konto: German Road Racing GmbH | Commerzbank Bremervörde  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242  
Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90

**DMSB**

## **KLASSE 9: FISHTOWN SIDECARS F2 + F3 (RENN-KLASSE)**

Nenngebühr: 200 EUR | Nennungsschluss: 15. April 2016

Verwendungszweck Überweisung: FHR 16 Klasse 9 + Name des Fahrers

Max. Starter: 26 Training, 21 Rennen

- Nicht erlaubt: nach StVO aufgebaute Seriengespanne
- Heckausstieg (bei Fragen Andreas Pape, Fahrerbetreuer, 0160/8300199)
- Keine aufgeladenen Motoren
- Lichtanlage, Haupt- und Seitenständer sind zu entfernen
- Reifenwärmer werden dringend empfohlen
- Kein Gewichtslimit
- Kühlflüssigkeit darf keine Zusätze erhalten (nur Wasser)
- Ölablassschrauben und Ölfilter sind mit Draht zu sichern
- Bremssattelschrauben sind mit Draht zu sichern



MSG Weserland e.V. im ADAC, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
+49 4764 / 588 | Fax +49 4764 / 810 214 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Konto: German Road Racing GmbH | Commerzbank Bremervörde  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242  
Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90

**DMSB**

## **KLASSE 10: CORSA SPECIALE (DEMO-KLASSE)**

Nenngebühr: 150 EUR | Nennungsschluss: 15. April 2016

Verwendungszweck Überweisung: FHR 16 Klasse 10 + Name des Fahrers

Max. Starter: 46

Diese Klasse ist ein offener Demolauf für italienische Maschinen und Spezial-Rennmotorräder. Es werden Präsentationen ohne Rennen gefahren, das Erreichen von Höchstgeschwindigkeiten erbringt keinerlei Vorteile.

Es besteht keine DMSB-Lizenzpflicht für die Teilnehmer, jedoch muss durch jeden Teilnehmer eine geeignete Unfallversicherung sowie Rennerfahrung nachgewiesen werden, da ansonsten die Teilnahme verweigert wird. Für Fahrzeuge und Sicherheitsbekleidung gelten jedoch die gleichen Vorgaben wie generell gültig.

- Geeigneter Versicherungsnachweis
- Hubraum mind. 250 ccm
- Italienischer Hersteller oder Spezial-Rennmotorrad
- Keine Baujahrsbeschränkung
- Keine Reifenvorgaben
- Lichtenlage, Haupt- und Seitenständer sind zu entfernen
- Reifenwärmer werden dringend empfohlen
- Kein Gewichtslimit
- Kühlflüssigkeit darf keine Zusätze erhalten (nur Wasser)
- Ölablassschrauben und Ölfilter sind mit Draht zu sichern
- Bremssattelschrauben sind mit Draht zu sichern



MSG Weserland e.V. im ADAC, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
+49 4764 / 588 | Fax +49 4764 / 810 214 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Konto: German Road Racing GmbH | Commerzbank Bremervörde  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242  
Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90

**DMSB**

## **KLASSE 11: FISHTOWN SUPERTWIN 650 (RENN-KLASSE)**

Nenngebühr: 220 EUR | Nennungsschluss: 15. April 2016

Verwendungszweck Überweisung: FHR 16 Klasse 11 + Name des Fahrers

Max. Starter: 41 Training, 34 Rennen

- Keine SuperMoto-Motorräder
- 2 Zylinder, 4-Takt, mind. 350 ccm bis max. 650 ccm, wassergekühlt
- 2 Zylinder, 4-Takt, mind. 350 ccm bis max. 920 ccm, luftgekühlt
- Lichtanlage, Haupt- und Seitenständer sind zu entfernen
- Reifenwärmer werden dringend empfohlen
- Kein Gewichtslimit
- Kühlflüssigkeit darf keine Zusätze erhalten (nur Wasser)
- Ölablassschrauben und Ölfilter sind mit Draht zu sichern
- Bremsattelsschrauben sind mit Draht zu sichern



MSG Weserland e.V. im ADAC, Auestr. 108, 27432 Bremervörde  
+49 4764 / 588 | Fax +49 4764 / 810 214 | [info@fischereihafen-rennen.de](mailto:info@fischereihafen-rennen.de)

Konto: German Road Racing GmbH | Commerzbank Bremervörde  
IBAN: DE65 2904 0090 0462 2452 00 | BIC: COBADEFF242  
Kto.-Nr: 462 24 52 00 | BLZ: 290 400 90

**DMSB**